

Typ spárovací hmoty vysokopevností malty

Jde o skupinu výrobků, jejichž hlavními společnými vlastnostmi jsou:

- předmíchané směsi v pytlích, které se připravují pouze rozmícháním s vodou,
- jsou vyrobeny ze speciálních vysokopevnostních cementů s řadou přísad k vylepšení vlastností,
- mají rychlý nárůst pevnosti do druhého dne a vysoké koncové pevnosti (60–105 MPa),
- v plastické fázi lehce objemově nabývají (0,5–1,9 %), čímž zaručují vyplnění daného prostoru,
- jsou vodotěsné a dobře odolné působení vody a chemických rozmrazovacích látek,
- dají se zpracovávat jak ručním nářadím, tak strojově – různými typy čerpadel.

Vyrábějí se ve dvou základních konzistentních řadách s jednotlivým přizpůsobením konkrétním stavebním pracím. Řídké konzistence slouží převážně jako kotevní a zálivkové malty s širokým spektrem použití v celé řadě stavebních prací. Plastické konzistence pak jako kotevní malty do svislých konstrukcí a jako výplňové malty, obohaceny jsou o tixotropní přísadu a dají se s řadou výhod použít jako tzv. chemické (ztracené) bednění nebo k některým sanačním pracím.

SPÁROVÁNÍ KOMUNIKACÍ Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK

Na řadě míst v silničním stavitelství se používají dlažební kostky. Kromě výhod má výsledný povrch i jednu nezanedbatelnou nevýhodu – degradaci plochy provozem vlivem nízké pevnosti a kvality výplně ve spárách. Nejčastěji se k výplni spár používá různě zrnitý písek, kamenná drť, v poslední době pak suchý cementový zásyp (následně vlhčený) nebo zalití nejrůznějším betonovým potěrem. V případě, že takto upravené plochy jsou ale zatíženy provozem nákladních aut, kamionů, prostředky MHD a další těžkou nebo hodně frekventovanou dopravou, počítá se životnost takového povrchu často jen v řádech měsíců.

Výhody:

- předmíchaný materiál v pytlích přináší jednoduchou manipulaci a přípravu požadovaného množství
- ruční nebo strojní zpracování
- výborná tekutost (lepší jak 600 mm/5 min.), optimální zrnitost a samonivelační vlastnosti zaručují spolehlivé vyplnění spár mezi kostkami
- vodonepropustnost
- vysokou přilnavost a vaznost k okolnímu materiálu přispívající k lepší odolnosti celkové plochy, protože zatížení se lépe roznáší do stran a usnadňuje práci podloží,
- vysoká pevnost v tlaku již krátce po aplikaci (1 den 20–30 MPa, za 28 dní více jak 70 MPa) umožňuje lehký provoz po cca 3 dnech a běžnou zátěž po asi 7 dnech (vztaheno k teplotám kolem 20 °C),
- zaspárovaná plocha se vlivem počasí a údržby nevymývá, nedochází ke sprášování a obtěžování okolí prachem a následně se nezanáší nečistotami, které běžně používanými čistícími stroji lze těžko ze spár dostat,
- lepší pochůznost zvláště pro dámské typy obuvi (relativně nízká spára, podpatky se nezarývají do sypké spáry apod.),
- vyšší a stabilní zaplnění spáry spolu s monolitickým působením přináší i menší hlučnost plochy při pojezdu vozidly,
- vůči zaspárování materiály na bázi živice přináší vyšší pevnost vazby a odolnost vůči vyšším teplotám (měknutí asfaltu v létě).